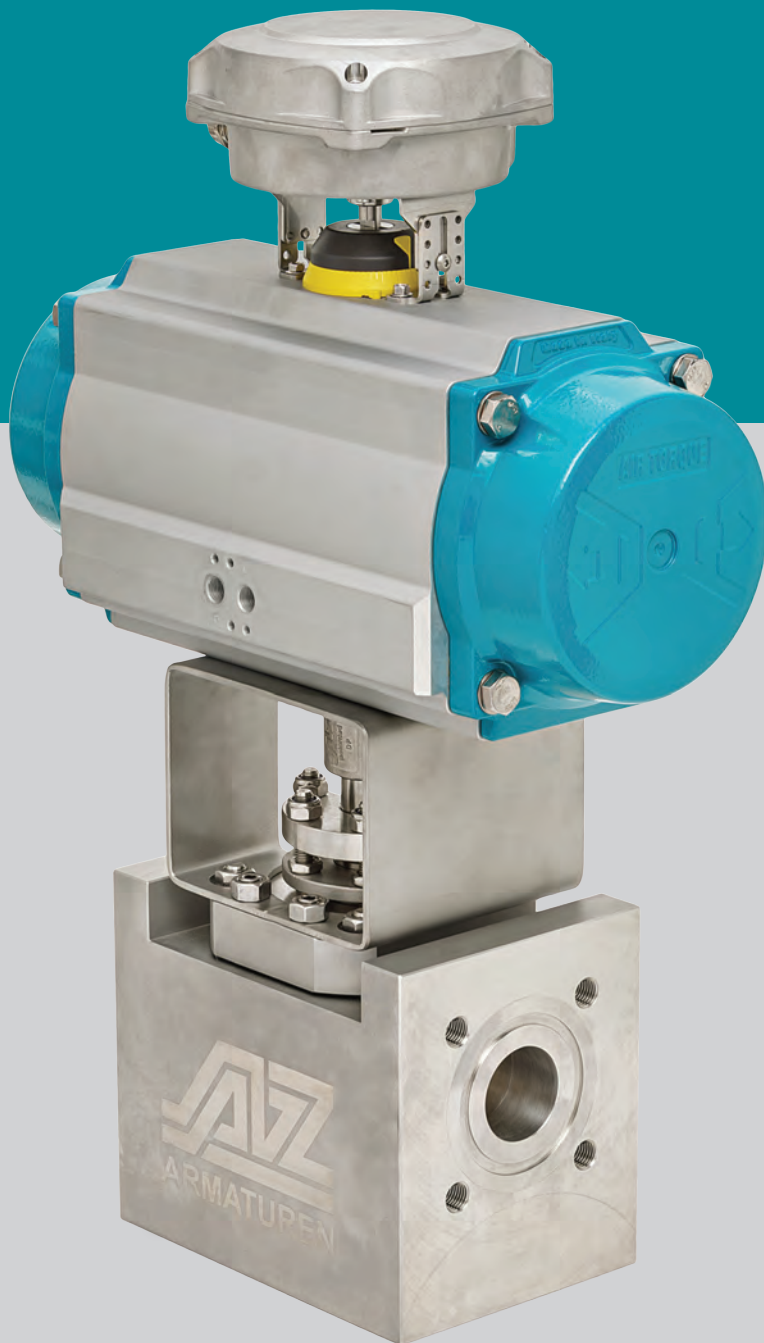


Pneumatische Stellantriebe



- kompakte Ausführung
- Ausführung doppelt- und einfachwirkend

Einsatzbereich:
 $-10 < T < 150^{\circ}\text{C}$
andere auf Anfrage

Konstruktionsmerkmale

- Aufbauflansch für Antriebe nach ISO 5211
- patentierte kardanische AZ-Kupplung
- einfach zugängliche Kükenachstellung
- Mehrpositionsantrieb

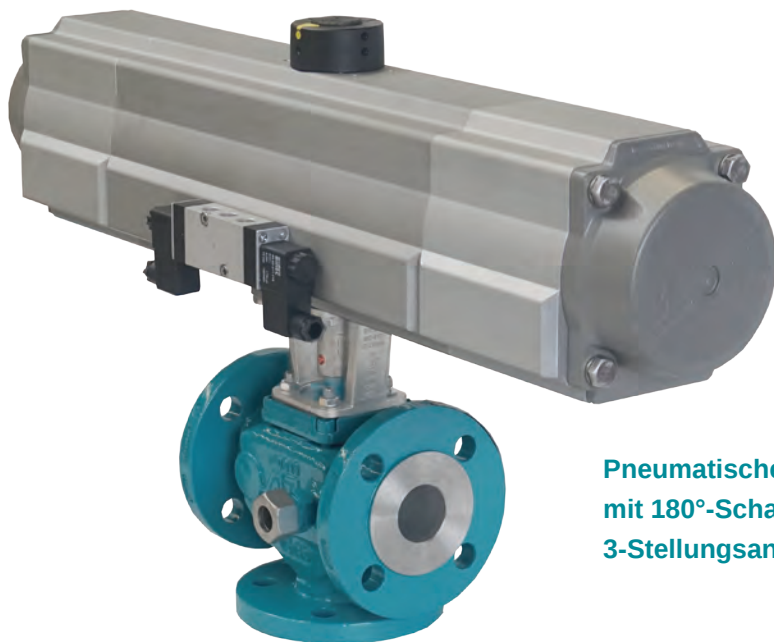
Optionen

- Handnotbetätigung
- Verriegelung
- Flanschverlängerung
- Schrittschaltkupplung
- Ansteuerung
- Dämpfung
- Zubehör
- ATEX-Ausführung
- andere Materialien
- Vor-Ort-Bedienung

Pneumatische Antriebe

Rack-and-Pinion Funktionsweise

Ausführung	Beschreibung	Schaltwege	Sicherheitsstellung
Einfachwirkend • Schaltweg: pneumatisch • Rückstellung: federbasiert	bei Steuerluftausfall einmalige Sicherheitsstellung durch integrierte Federrückstellung	$0^\circ \rightarrow 90^\circ$ $0^\circ \rightarrow 120^\circ$ $0^\circ \rightarrow 180^\circ$	$0^\circ / 90^\circ / 180^\circ$ (wahlweise)
Doppeltwirkend • Schaltweg: pneumatisch • Rückstellung: pneumatisch	für Standard-Stellfunktionen, Sicherheitsstellung nicht möglich, Armatur bleibt bei Steuerluftausfall in Position	$0^\circ \leftrightarrow 90^\circ$ $0^\circ \leftrightarrow 120^\circ$ $0^\circ \leftrightarrow 180^\circ$	entfällt
Doppeltwirkend mit Reserverluftbehälter • Schaltweg: pneumatisch • Rückstellung: pneumatisch	bei Steuerluftausfall noch ein oder mehrere Schaltungen möglich	$0^\circ \rightarrow 90^\circ$ $0^\circ \rightarrow 120^\circ$ $0^\circ \rightarrow 180^\circ$	$0^\circ / 90^\circ / 180^\circ$ (wahlweise)
3-Stellungsantrieb für 3-Wege Armaturen • Schaltweg: pneumatisch (alle)	Hinweis: bei Einbau einer AZ-Schrittschaltpung können Mehrwege-Armaturen mit handelsüblichen 90° -Schwenkantrieben ohne komplizierte Antriebstechnik für vielfältige Umschaltaufgaben eingesetzt werden	$0^\circ \rightarrow 90^\circ \rightarrow 180^\circ$ $0^\circ \rightarrow 120^\circ \rightarrow 240^\circ$	entfällt
3-Stellungsantrieb mit federzentrierter Mittelstellung • Schaltweg: pneumatisch • Rückstellung: federbasiert	bei Steuerluftausfall fährt die Armatur in die Mittelstellung zurück	$0^\circ \rightarrow 90^\circ$ $0^\circ \rightarrow 120^\circ$ $0^\circ \rightarrow 180^\circ$	$45^\circ / 60^\circ / 90^\circ$ (wahlweise)



**Pneumatischer Antrieb
mit 180° -Schaltweg bzw.
3-Stellungsantrieb**